

Bedienungshinweise KRAN

Mit dem **Kran** bietet der Verein die Möglichkeit die Boote schonend für Mensch und Material zu Wassern und wieder an Land zu bringen.

Grundsätzlich müssen alle Boote ab 3 Plätzen mit dem Kran befördert werden.

Arbeiten mit Kranen bergen jedoch auch **Gefahren**, auf die wir hier hinweisen:

- Es besteht das Risiko beim Schwenken vom Hebegestell oder gar dem Boot am Kopf getroffen zu werden, das Verletzungsrisiko ist hierbei erheblich!
- Im Falle eines Absturzes des Boots kann es zu **schweren Verletzungen** kommen!

SICHERHEITSHINWEISE:

- **Der Aufenthalt unter dem schwebenden Boot oder dem Hebegestell ist zu keinem Zeitpunkt zulässig!**
- Die Bedienung des Krans ist nur Vereinsmitgliedern mit einer entsprechenden Unterweisung gestattet.
- Nach jeder Benutzung ist der Kran mit dem Sicherheitsseil am Steg zu sichern, die Fernbedienung und der Schlüssel für das Sicherheitsseil ist zu verwahren und der Hauptschalter auszuschalten.

BEDIENUNGSABLAUF:

- Der Bug des Bootes zeigt zum Bootshaus, der Wagen steht am markierten Stein
- Beim Ausheben und Absetzen vom Wagen ist eine Beschädigung des Kiels durch den Beton der Treppe zu vermeiden.
- Zum Aufnehmen des Bootes halten **zwei Personen** das Hebegestell, um eine sichere Führung unter das Boot zu gewährleisten, eine Person bedient den Kran. Dazu ist das Seil ca. 70cm zu senken und das Hebegestell Richtung Wasser zu ziehen, um unter das Boot und die Ausleger zu kommen. Eine Person sichert das Boot an der Treppe.
- Der Kiel des Bootes soll im Ausschnitt des Hebegestells liegen, die untere Stange liegt unter den Auslegern.
- Nach dem Ausheben führt **eine Person** das Boot an der Bootsspitze (oben) bei gleichzeitigem Senken zum Wasser.
- Im Wasser wird das Boot so weit vom Steg weggeschoben, dass das Hebegestell aus dem Wasser gehoben werden kann.
- Um das Boot wieder an Land zu bringen, ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren.

Bedienungshinweise KRAN





Bedienungshinweise KRAN

